

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ

มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนพับไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด 6 ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด
- 1.2 ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.4 ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3/USB ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.5 ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย Made in Thailand (MIT)
- 1.6 ประตุรถขายและขวาแบบกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตโดยระบุในแคตตาล็อกรุ่นที่เสนอชัดเจนพร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.3 เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 หรือ EURO 3 หรือมาตรฐานสูงกว่า โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 2.4 มีศูนย์บริการภายในจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อการตรวจเช็คระยะของรถยนต์บรรทุก ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย
- 2.5 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก รุ่น/ยี่ห้อ ที่เสนอและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์สำหรับโครงการนี้จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.3 เพลากลาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.4 เฟืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต



/...4. ระบบบังคับเลี้ยว

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STERRING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิด - เปิด มีกุญแจสามารถล็อคได้

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

9.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.3 มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร

10.2 ผนังด้านข้าง ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน

10.4 ส่วนพื้นสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร

10.5 มีกล่องเก็บเครื่องมือช่างสร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์สามารถทนการกัดกร่อนต่อความเค็มโดยไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 950 ชั่วโมงได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคา

10.6 กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 50001:2018 ต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

11. ระบบยกเท้าย

11.1 ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพลขับ

- 11.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกสำหรับดันใต้ท้องรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001 : 2015 พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- 11.3 ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองอะไหล่ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายไม่น้อยกว่า 5 ปีจากผู้ผลิตมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- 11.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิก รุ่น ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

12. เครนไฮดรอลิก

- 12.1 เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก
- 12.2 เครนไฮดรอลิกทำงานยืดเข้า ออกด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิกยืดเข้า - ออกได้ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน
- 12.3 ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 4.00 ตัน-เมตร
- 12.4 สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ที่ระยะ 2.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2,030 กิโลกรัม
 - ที่ระยะ 4.50 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 800 กิโลกรัม
 - ที่ระยะ 7.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม
- 12.5 มีคัมบังค์ับการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง 2 ด้าน
- 12.6 มีขาหยั่ง(เท้าช้าง)ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยืดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง
- 12.7 การหมุนของฐานเครนสามารถหมุนได้รอบตัวเอง 360 องศาแบบหมุนรอบตัวต่อเนื่องไม่สิ้นสุด โดยไม่ต้องหยุดหมุนและไม่ติดล้อกองศาให้ย้อนกลับในการหมุนเพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน โดยแนบรายละเอียดการหมุนโดยรับรองจากผู้ผลิตมาแสดงเพื่อประกอบพิจารณา
- 12.8 อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนเมื่อต่อแขนกระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)
- 12.9 เครนไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO.9001-2015 และ ISO 14001-2015 ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- 12.10 ตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน
- 12.11 เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการรับรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า 5 ปี เพื่อสะดวกในการจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุง โดยแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

12.12 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดครนไฮดรอลิกมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

13. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

13.1 กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15.0 Kv 50 Hz โดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้าไฟฟ้า โดยมีผลทดสอบและรับรองจาก หน่วยงานของรัฐ เช่น สถาบันทางการศึกษาของรัฐ หรือ สถาบันทางเทคโนโลยีหรืออาชีวะของรัฐ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นประกอบการพิจารณา

13.2 มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

13.3 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 พร้อมแนบหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

14. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

14.1 ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉินแบบ LED สีเหลือง ติดตั้งที่หัวแก่ง จำนวน 1 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายและด้านหน้า สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสัน ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ใช้ไฟฟ้า จากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์

14.2 สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการพลังงานสากลพร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

14.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

15. การพ่นสี

15.1 สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.691-2547 และมีหนังสือรับประกันการพ่นสีจากผู้ผลิตสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

15.2 สีทับหน้า (สีจริง)ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2663 - 2557 และมีหนังสือรับประกันการพ่นสีจากผู้ผลิตสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

15.3 ผู้ผลิตสีต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

15.4 พ่นหรือเคลือบทับบริเวณใต้ท้องรถ/แชสซีส์และส่วนที่เป็นหม้อของตัวรถชั้นสุดท้ายด้วยสีกันสนิมซีฟิงใสโดยบริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 และ ISO 14001:2015 หรือมาตรฐานที่สูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาและมีหนังสือรับประกันการพ่นสีกันสนิมจากผู้ผลิตสีหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

/...15.5 ผู้เสนอราคา

15.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงตัวอย่างสมุดรึบประกันการพ่นสีกันสนิมมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

15.4 สี ขนาดตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

- ตราหน่วยงาน ให้มีตราเครื่องหมายของ "องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ง" ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม "องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ง" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตรด้านข้าง ของรถกระเช้าไฟฟ้าทั้งสองข้างให้พ่นตราและเครื่องหมายด้วยสีที่เห็นชัดเจน
- มีข้อความ "องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ง" บริเวณกระจกด้านหน้า โดยใช้สติ๊กเกอร์แบบ สะท้อนแสงเห็นชัดเจนและบริเวณด้านข้างกระบะให้พ่นสีขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

16. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

16.1 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

16.2 ผู้เสนอราคาต้องแสดงแคตตาล็อกแผ่นสะท้อนแสงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

17. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

17.1 ถุงมือกันไฟ	จำนวน	2	คู่
17.2 รองเท้าเซฟตี้	จำนวน	2	คู่
17.3 หมวกนิรภัย	จำนวน	2	ใบ
17.4 หนังสือคู่มือการเข้ารับบริการ (หนังสือรับประกันรถยนต์)	จำนวน	1	เล่ม
17.5 ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ชุด
17.6 เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ชุด
17.7 แผ่นเหล็กรองเท้าข้างหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร	จำนวน	2	แผ่น
17.8 กรวยยาง	จำนวน	4	อัน
17.9 เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน	2	ตัว
17.10 ที่อัดจารบี	จำนวน	1	ชุด
17.11 เลื่อยยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ตัว

18. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

18.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด /รูปแบบพิมพ์เขียว(DRAWING) โครงสร้างรถกระเช้าไฟฟ้า พร้อมมีวิศวกร สาขาเครื่องกลซึ่งมีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ตามพ.ร.บ.วิศวกรรม พ.ศ. 2542 ลงนามพร้อมระบุชื่อโครงการและหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

18.2 รถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้าผลิตในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทยผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 45001:2018 มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

- 18.3 ผู้เสนอราคาลงชื่อรับรองในเอกสารเสนอราคา พร้อมลงวันที่ ณ วันยื่นเสนอราคาทุกแผ่นโดยให้ยื่นขณะ
เข้าเสนอราคา
- 18.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถกระเช้าไฟฟ้า หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคาหาก
ผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตาม
ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 18.5 ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่
กำหนดคณะกรรมการสงวนสิทธิ์ที่จะรับหรือไม่รับ พิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น
- 18.6 ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การ
บริหารส่วนตำบลแก่ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- 18.7 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์และระบบ
ไฮดรอลิกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบ
- 18.8 ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้องวิธี ผู้ขายจะต้อง
เร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข
- 18.9 จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน
- 18.10 กำหนดส่งมอบงาน
- กำหนดส่งมอบไม่เกิน 45 วัน
 - กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน

19.ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

ในการกำหนดราคากลางหรือสืบราคาในครั้งนี้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 4 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยใช้ราคาต่ำ
เป็น ราคาอ้างอิงในการกำหนด ราคากลางในการสืบราคาครั้งนี้ 2,600,000 บาท (สองล้านหกแสนบาท)
โดยสืบราคาจากท้องตลาด 5 ราย และหน่วยงานข้างเคียงที่ได้จัดซื้อมาก่อน จำนวน 4 แห่ง ดังนี้

- 1.ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.พี.แอล.ธานี เอ็นจิเนียริง
- 2.บริษัท จีระประทีป บอร์ดี้ แอนด์ ทรีค จำกัด
- 3.บริษัท โซติกาญจน์ชฎานนท์ แอนด์ทรีค จำกัด
- 4.บริษัท เมธิชัยไมตรี จำกัด
- 5.บริษัท เจริญธนาธิปคาร์ จำกัด
- 6.องค์การบริหารส่วนตำบลค้อน้อย
- 7.เทศบาลตำบลแสนสุข
- 8.องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเร็น
- 9.องค์การบริหารส่วนตำบลโนนค้อ

20.เกณฑ์การพิจารณาผลการ ยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการ ยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลแก้งจะพิจารณาตัดสินโดย เกณฑ์ราคา โดยจะพิจารณาผู้เสนอราคาที่เสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมี คุณสมบัติถูกต้อง และ คุณสมบัติทางเทคนิคครบถ้วนตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่หน่วยงาน กำหนดเท่านั้น

21.วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ 2,600,000 .- บาท(สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

22.ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยุทธพงษ์ ปราบชมพู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายธนชัย ไพบูลย์)

นิติกร

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวุฒินันท์ สานดี)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายศักดิ์ชัย แสงวดี)

เจ้าพนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวิชัย ปรึสพันธ์)

ครูสาขาช่างยนต์